



4 Stunden Mopedmarathon, Oberndorf in Tirol



3. MSC Oberndorf Mopedmarathon

AUSSCHREIBUNG

2. Veranstalter und Veranstaltung

Der MSC Oberndorf in Tirol, veranstaltet am 03.10.2020 den dritten 4 bzw 2h. Mofa/Mopedmarathon.

Veranstaltungsort ist eine offene Wiese beim Sportplatz in 6372 Oberndorf in Tirol.

2. Teilnehmer

- Ein Team besteht aus maximal 4 Fahrer/Innen.
- Ansprechpartner für den Veranstalter ist der auf dem Nennungsformular eingetragene Teamleiter (Fahrer 1).
- In der Fahrerlager dürfen nur Zelte mit max 5m x 5m aufgestellt werden.
- Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.
- Bei Jugendlichen unter 18 Jahren muss der Haftungsausschluss von einem Erziehungsberechtigten unterschrieben werden.
- Der Konsum von Alkohol vor und während des Bewerbs ist untersagt und führt zur Disqualifikation.
- Die Teams haben ihren Müll im Fahrerlager selbst an den dafür vorgesehen Stellen zu entsorgen und ihren Standplatz sauber zu hinterlassen.
- Das Tragen von Sturzhelm und angemessener Schutzausrüstung ist Pflicht. (Handschuhe, festes Schuhwerk, usw..)
- Den Anweisungen der Rennleitung und der Streckenposten sind Folge zu leisten.
- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung für alle gemeldeten Fahrer ist Pflicht.
- Alle Arbeiten am Fahrzeug (Reparaturen, etc) dürfen nur im Fahrerlager auf einer dafür vorgesehenen Schutzunterlage (Umweltmatte) durchgeführt werden.



4 Stunden Mopedmarathon, Oberndorf in Tirol



3. Fahrzeuge

Zugelassen werden nur einspurige motorisierte Zweiräder:

„2h Mofa Klasse“

- Serienmäßiges Mofa-Fahrgestell bis 50 ccm
- Strebe zw. Lenkkopf und Sattelstütze erlaubt
- Originale Gabel, Schwinge, Bremsen, Stoßdämpfer und Radgrößen
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Zwei unabhängige, funktionsfähige Bremsen
- Originale Zündung
- Luftfilter, Vergaser, Auspuffanlage (max. 85 dB) und Übersetzung frei wählbar

->Zusätzlich heuer bei genügend Teilnehmer eigene Elektrowertung

-Bei weniger als 4 Elektrobikes fahren diese außer Konkurrenz um einen Ehrenpreis.

„4h MX Klasse“

- Freie Wahl von Mofa/Moped-Rahmen und Motor bis 50 ccm
- Rahmenänderungen erlaubt (die Funktion und Geometrie des Mofa/Moped-Rahmens muss erhalten bleiben)
- Gabel, Schwinge, Stoßdämpfer frei wählbar
- Räder und Radgrößen frei wählbar
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Zwei unabhängige, funktionsfähige Bremsen
- Zündanlage frei wählbar
- Keine Hubraumveränderung (Schleiftoleranz 3 ccm)!
- Alle weiteren Tuningmaßnahmen erlaubt
- max. 85 dB

Für alle teilnehmenden Fahrzeuge gilt:

- Jedes Fahrzeug muss über einen Not-Ausschalter (z.B. Zündschlüssel, Kill-Schalter, Reißleine) verfügen.
- Evtl. vorhandene Spiegel müssen abgebaut werden. Sonstige zerbrechliche Teile wie Lampenglas, Blinkergläser, Rücklicht usw. sind mit Klebeband abzukleben.
- Es darf nur handelsüblicher Kraftstoff verwendet werden.
- Fahrzeuge, die Flüssigkeiten (Kraftstoff, ÖL) verlieren werden disqualifiziert.
- Das Auspuffgeräusch darf 85 dB zu keiner Zeit der Veranstaltung überschreiten.
- Der Fahrzeugrahmen darf nach der Fahrzeugabnahme nicht mehr verändert oder gewechselt werden.
- Motorwechsel ist nicht erlaubt, Reparaturen sind aber gestattet.
- Mit Ausnahme der Strecke dürfen alle Wettbewerbsfahrzeuge auf dem gesamten Gelände nur mit abgestelltem Motor geschoben werden. (Das Aufwärmen der Motoren im Fahrerlager im Stand ist erlaubt).
- Jedes Team erhält bei der Einschreibung einen Zeitnahme-Transponder, der am Wettbewerbs



4 Stunden Mopedmarathon, Oberndorf in Tirol



-fahrzeug mittels Kabelbindern anzubringen ist.

4. Startnummernschilder

Die Startnummer muss an der Front angebracht werden. Der Startnummernhalter (wenn vorhanden) darf keine scharfen Kanten aufweisen und kann ggf. aus Kunststoff oder Hartfaserplatte selbst gefertigt sein.

5. Einschreibung im Rennbüro

- Einschreibung ab 6 Uhr bis eine halbe Stunde vor Rennbeginn je Klasse, im Anmeldungs/Abnahmezelt möglich
- Für den Transponder ist eine Kautions von 50€ zu hinterlegen. (wird bei Rückgabe zurückerstattet)
- Der unterschriebene Haftungsausschluss ist bei der Anmeldung vorzulegen.
- Bei Jugendlichen unter 18 Jahren muss ein Erziehungsberechtigter den Haftungsausschluss Vorort unterschreiben.

6. Fahrzeugabnahme

- Verpflichtende technische Abnahme der Fahrzeuge am Veranstaltungstag ab 06 Uhr bis eine halbe Stunde vor Rennbeginn bzw. am Freitag von 17-19 Uhr.
- Hierbei werden die richtige Klasseneinstufung und die technische Sicherheit der Fahrzeuge überprüft.
- Bei jeglicher Beanstandung des technischen Leiters liegt die Nachweispflicht beim Team, z.B. durch entsprechende Herstellernachweise.

7. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet für die jeweilige Klasse eine halbe Stunde vor Startbeginn statt und ist für alle Fahrer verpflichtend.

8. Der Rundkurs

- Die Strecke befindet sich innerhalb der abgesperrten Grasbahn und ist durch Absperrband markiert.
- Die Betankung und Fahrerwechsel darf nur in der Wechselzone durchgeführt werden.
- Der Rundkurs darf nicht verlassen oder abgekürzt werden (Ausnahme bei Defekten).
- *Der Aufenthalt für Zuschauer ist in der Boxengasse nicht gestattet.*
- *Reparaturen auf der Strecke und in der Wechselzone sind nicht erlaubt.* Dies darf nur im Fahrerlager durchgeführt werden. (Reparatur = Benutzung von Werkzeug)



4 Stunden Mopedmarathon, Oberndorf in Tirol



9. Ablauf

Der Mopedmarathon wird in zwei Klassen unterteilt.

Für die Mofaklasse sind 2 Stunden und für die MX Klasse 4 Stunden Fahrzeit vorgesehen.

Für die Wertung entscheidet die Summe der zurückgelegten Runden in der jeweiligen Klasse. Sieger ist das Team, das nach 2 bzw. 4 Stunden in seiner Klasse die meisten Runden zurückgelegt hat.

Zusätzlich wird es eine eigene Wertung für Hobby Fahrer geben als Hobby Fahrer zählen Teilnehmer die nicht öfter als einmal pro Jahr an einer Motorsportveranstaltung teilnehmen. Wir zählen hier auf eure Fairness.

Die *Zeitnehmung* erfolgt mittels bereitgestelltem Transpondersystem.

Fahrerwechsel finden ausschließlich in der Wechselzone statt. **In der gesamten Zone muss das Fahrzeug geschoben werden. Bei einem Fahrerwechsel darf sich in der Wechselzone jeweils nur 1 weiterer Fahrer eines Teams aufhalten.** Am Tankplatz in der Wechselzone darf dabei nachgetankt werden.

Die Startaufstellung ergibt sich nach dem Eingang der Nennungen und gestartet wird im Le Mans Start mit laufendem Motor.

Bei einem **technischen Defekt** oder Liegenbleiben während des Rennens darf das Fahrzeug ausschließlich vom Fahrer zum Fahrerlager geschoben werden, wobei den Anweisungen der Streckenposten Folge zu leisten ist. **Reparaturen, auch während des Rennens, dürfen nur im Fahrerlager am Teamplatz durchgeführt werden.**

Flaggensignale

Flaggensignale der Streckenposten müssen beachtet werden. Diese bedeuten:

Rote Flagge:	Rennabbruch
Gelbe Flagge	Erhöhte Gefahr, Deutlich verlangsamen, absolutes Überholverbot

Sportliche **Fairness** und der Spaß steht bei dieser Veranstaltung im Vordergrund.

Die Nichtbeachtung von Flaggensignalen und Anweisungen der Streckenposten wird im **Bewerb durch Abzug von einer Runde bestraft, ein weiterer Verstoß führt zur Disqualifikation.** Bei Disqualifikation wird die Teilnahmegebühr nicht zurückerstattet. **Einsprüche** und Proteste gegen die Zeitnahme und die Rennleitung sind nicht zulässig.

Die **Siegerehrung** findet am Abend im Festzelt im Rahmen der 50ccm Party statt.

10. Zeitplan

Der genaue Zeitplan wird rechtzeitig auf www.msc-oberndorf veröffentlicht.



4 Stunden Mopedmarathon, Oberndorf in Tirol



12. Versicherung und Haftung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch behördliche Auflagen oder außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

12. Nennung und Nenngeld

Die Nennung erfolgt heuer aufgrund der Coronapandemie nur online auf www.msc-oberndorf.at.

Das Nenngeld beträgt 60€ pro Team.